

KUL(U)BARKA - Križarjenje in kolesarjenje od otoka do otoka – 5 dni / 4 noči

Termin: petek, 5. 6. 2026 – torek, 9. 6. 2026

OKVIRNI PLAN:

1. dan

V **petek, 5. 6.** zjutraj (predvidoma ob 8:30) se zberemo v **luki Jablanac (Stinica)**, parkiramo ob pomolu (brezplačno), spoznamo ladjo in ekipo, razdelimo kabine, natovorimo bicikle, spijemo pijačo dobrodošlico ter odplujemo na prvo destinacijo – Lun na otoku **Pagu**. To je kraj z več kot 80.000 oljkami, najstarejša med njimi pa je stara več kot 1.600 let. Kolesarimo po otoku do luke Mandre, kjer nas pričaka naša barka. Odpelje nas na otok, na katerem so prepovedani avtomobili - otok **Silba**, kjer nam postrežejo večerjo in tudi prenočimo, še prej pa pogovorimo o našem planu potovanja.

2. dan

V **soboto, 6. 6.** zjutraj barka odpluje do otoka **Veli Lošinj**. Med plovbo nam postrežejo zajtrk, energijo, ki jo bomo potrebovali za kolesarjenje po otoku vse do Osorja, ki je muzej na prostem. Tu je tudi vrtljivi most, ki omogoča povezavo z otokom Cres. Popoldan si privoščimo skok v morje, sledi večerja in nočitev (v luki Nerezine ali Osor). Še pred spanjem naredimo plan za naslednji dan.

3. dan

V **nedeljo, 7. 6.** po zajtrku kolesarimo do luke in mesta **Cres**. Otok Cres je skupaj s sosodnjim otokom Krkom največji in za Hvarom najdaljši hrvaški otok. Dolg je 66 km in na najširšem delu širok 12 km. Po prihodu v mesto Cres se odpravimo na skok v morje. Sledi večerja in predstavitev plana za naslednji dan, obisk mesta in nočitev na barki.

4. dan

V **ponedeljek, 8. 6.** zjutraj zapustimo Cres in pozdravimo **Rab**. Ljudski pregovor pravi, da je Bog ustvaril otok Rab samo zase, hudič pa je nanj poslal ljudi. Sledi kolesarjenje po »otoku sreče« od Loparja do mesta Rab. Ko se dobimo kolesarji in ladja sledi okusna večerja in daljše druženje, ker je to naša zadnja nočitev na barki.

5. dan

V **torek, 9. 6.** zjutraj se odpeljemo proti zadnjemu cilju tega potovanja, luki Jablanac, pozajtrkujemo, se poslovimo od ladje in ekipe ter polni energije odpravimo proti domu. Za tiste, ki se jim še ne mudi domov pa priporočamo ogled zaliva Zavrtnice (le 1 km hoje od Jablanca), ki je del Naravnega parka Velebit in je eden od najlepših zalivov S Jadrana.

Program potovanja in kolesarjenja je okviren in ga lahko kapitan zaradi posebnih vremenskih razmer v dobro potnikov spremeni oz. prilagodi. V primeru, da vreme ne bi dopuščalo izpeljavo progama, kot je predviden, se prilagodi v čim večji meri v korist kolesarjem, kar lahko predstavlja tudi spremembo luke odhoda in/ali vrstnega reda obiska otokov. 😊

BARKA:

Lesena barka Miki je dolga 22 m in široka 5 m. Za kolesarje je na voljo 12 zelo osnovnih dvoposteljnih kabin z umivalnikom. Dve sta na palubi, deset jih je pod palubo in večina jih ima pograd. Stranišča in tuši s toplo vodo so na palubi (skupni). Na voljo je elektrika 220 W in wi-fi. Baterije e-koles se polnijo na palubi. Na barki je tudi manjši bar (pijačo pišejo na kabino, plačate zadnji dan). Vnašanje lastne pijače seveda ni zaželeno.

BICIKLI:

Kolesarimo s svojimi kolesi, trekking ali mtb. Lahko tudi z električnimi.

Na palubi je predviden prostor za kolesa. Natovarjamo jih skupaj. Posebej je potrebno opozoriti, da nihče ne odgovarja za morebitne odrgnine, če bi se pojavile na kolesih. Načeloma prevoz ni problem, ampak ob večjih valovih, ko se barka malo bolj giblje, bi se lahko zgodilo, da bi se kolo odrgnilo, zato priporočamo, da vzameš s seboj kakšno pregrinjalo s katerim lahko zaščitiš svoje kolo.

PODLAGA in KM:

Podlaga bo asfalt, makadam in kolovoz. Ture bodo vodene in pripravljene tako, da bomo čim več kolesarili izven glavnih cest, po stranskih cestah, ob obali, po makadamskih poteh in kolovozih, da bo čim bolj slikovito in zanimivo. Za tovrstno vožnjo priporočamo mtb kolo ali trekking kolo - obvezno s širšimi/profiliranimi gumami. 😊 Koliko kilometrov bomo naredili? 30-40 km/dan, odvisno od otoka. Za kolesarjenje imamo na voljo celi dan, zato ne bomo hiteli, ampak raje zavili še v kakšen krasen zaliv ali na razgledno točko. Podlaga in planirano število km bodo predstavljeni na barki, vsaki dan po večerji. 😊 Vedno se lahko tudi odločiš, da greš med štartno in ciljno luko samo po asfaltu ali da ostaneš na barki, ma upamo, da bo to bolj izjema kot pravilo. 😊

KUL(U)BARKA 5 DNI/4 NOČI ZAJEMA:

- pripravo tras in kolesarjenje s spremstvom dveh kolesarskih vodnikov
- 4x spanje v dvoposteljnih kabinah (posteljnina je, brisač ni)
- 4x zajtrk (samopostrežni)
- 4x večerjo (juha, glavna jed, solata, sladica)
- organizacijo križarjenja & kolesarjenja in še kaj... 😊



PRIJAVA in CENA:

Cena je pri udeležbi 22 oseb 418 eur/osebo.

Če je prijavljenih manj oseb, je cena:

- 20-21 oseb (+25 eur) 443 eur/osebo
- 19 oseb (+50 eur) 468 eur/osebo
- 18 oseb (+75 eur) 493 eur/osebo.

Če je prijavljenih 17 ali manj oseb, se kolesarjenje & križarjenje praviloma odpove.

Na ladji se plača še turistična taksa v višini ca **2,54 eur/osebo/noč, drugih obveznih doplačil ni.**

Enoposteljnih kabin na ladji ni. Če se prijaviš sam/sama ti iščemo cimra/cimro. V kolikor bi vseeno želel/želela svojo kabino je potrebno doplačilo v višini 75% redne cene/osebo.

Doplačila (po želji):

- zavarovanje rizika odpovedi potovanja, 25 eur/ osebo
- zdravstveno zavarovanje z asistenco v tujini za kritje do 30.000 €, 11 eur/osebo

PRIJAVE ZBIRAMO PREKO OBRAZCA: <https://forms.gle/yFzwQwtgFx8ztCcp6>

Preko obrazca so dostopni tudi SPLOŠNI POGOJI TA LASTOVKA.

Z oddajo prijave se zavezuješ, da boš stroške potovanja poravnal/a do datuma zapadlosti na računu. Račun bo izdala TA Lastovka, ko bodo prijave zaključene in bo znano končno število prijavljenih.

Kolesarki pozdrav,

Bike Slovenia & TA Lastovka

Nekaj utrinkov iz ladje Miki in kolesarjenj...



